

Ciudad de Madera
Plan Regional de Acción Temprana (REAP) 2.0
Subasignación del Programa Formulario de Encuesta Pública

Fecha: _____

¿En qué prioridad clasificaría la importancia de las siguientes metas y objetivos para la Ciudad de Madera?

(Rango 1-3, siendo 1 la más importante):

Metas/Objetivos:

Rango (1-3)

Acelere el desarrollo de relleno
que facilite la oferta, la elección y la asequibilidad de la vivienda:

Afirmativo para Fomentar la Cubierta Justa

(Es decir, tomar medidas para superar los patrones de segregación,
promover la elección de una vivienda justa, eliminar
oportunidades, fomentar comunidades inclusivas libres de
discriminación y barreras que restrinjan el acceso a las oportunidades):

Reducir Las Millas Recorridas Por Vehiculos (VMT)

(e.g., Desarrollar o mejorar la política multimodal y / o
planes de infraestructura, incentivar el desarrollo de
viviendas cerca de empleos, tránsito y recursos, aumentar
el número de pasajeros del transporte, etc.):

¿En qué área debería centrarse prioritariamente la ciudad de Madera para las iniciativas del programa?

(Elija sólo una)

Desarrollo de nuevas normativas Políticas, prácticas y procedimientos
que incentiven, agilicen o faciliten las metas y objetivos anteriores:

Abordar los problemas de infraestructura que impiden el desarrollo de viviendas
asequibles o el desarrollo, la oferta y la elección de vivienda:

Otro: _____

¿Cuál de las siguientes iniciativas cree que ayuda mejor a lograr las metas y objetivos de REAP 2.0?

- Programas de Desarrollo de Vivienda Asequible
- Rezonificación y desarrollo guiado
- Renovar los procesos de planificación local
- Completar la autorización ambiental para eliminar la necesidad de revisión específica del proyecto de urbanización de relleno
- Creación y financiación de un Fondo Catalizador Asequible (Para apoyar a los proveedores comunitarios de vivienda asequible [grupos / partes interesadas / servicios] para facilitar, planificar y aplicar soluciones de vivienda)
- Planificación de infraestructuras
- Política y programa Visión Cero (Eliminar las fatalidades del tráfico mediante el diseño de las calles, la educación en seguridad vial, el cumplimiento de la ley y la aplicación de nuevas políticas que salven vidas)
- Planes de infraestructuras ciclistas y peatonales
- Proyectos/programas de infraestructuras para ampliar el Transporte Activo (TA) (desplazamientos no motorizados) Estudios de corredores multimodales
- Estudios de corredores multimodales
- Estudiar la viabilidad de la tarificación vial
- Crear un banco de mitigación de las millas recorridas por los vehículos (VMT). (Tasa de reducción de las millas recorridas por vehículo, que podría aplicarse a proyectos o acciones locales, regionales o estatales que reduzcan las millas recorridas por vehículo).
- Programas de aparcamiento y gestión de la demanda de transporte y ordenanzas
- Acelerar el relleno de viviendas cerca de empleos, tránsito y recursos
- Establecer un sistema de tránsito regional más fluido
- Planes de acceso multimodal hacia y desde las instalaciones de tránsito
- Planificar más viviendas cerca del transporte público
- Otro: _____

¿Hay otras iniciativas, programas o proyectos (o lugares específicas) que usted cree que la Ciudad debería emprender y/o en los que la Ciudad debería enfocarse para lograr mejor las metas y objetivos de REAP 2.0? Por Favor, Explica: